

Súper Manto Poliéster 50 TDS



EDIL
PROTECCIÓN POR ENCIMA DE TODO

DESCRIPCIÓN

El Súper **Manto Poliéster 50 TDS EDIL**, es una membrana impermeabilizante hecha a base de asfalto modificado con polímeros de propileno, formulada para climas moderadamente fríos y climas calientes. Los polímeros modificantes combinados con la resistencia y elasticidad de su robusto refuerzo de tela no tejida de poliéster le permiten una excelente elongación y resistencia a la tracción longitudinal y transversa por lo que soportan los esfuerzos mecánicos generados por el desplazamiento de vehículos compactos, sedan y SUV en su superficie o por rotación de las llantas con vehículo en reposo. Resiste pequeños goteos de gasolina o de aceite de motor.

COMPOSICIÓN

- Asfalto.
- Polímeros.
- Carga mineral.
- Refuerzo de tela no tejida de poliéster.
- Acabado inferior de plástico flameable.
- Acabado superior de arena sílice.

USOS RECOMENDADOS

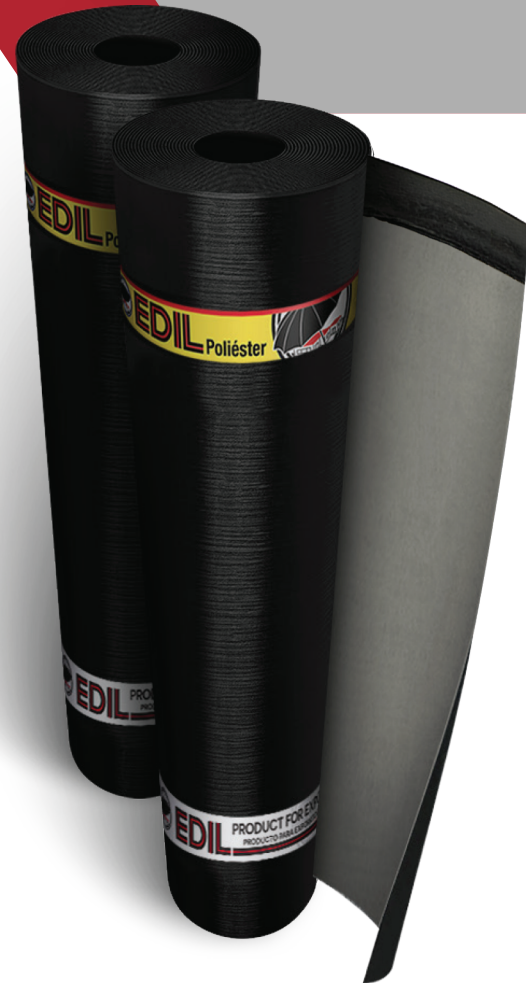
- Como membrana superior en un sistema de impermeabilización bicapa para estacionamientos donde vehículos compactos, sedan y SUV de peso no mayor a 3 toneladas, pueden transitar directamente sobre esta.
- Impermeabilización de superficies que presenten vibraciones, variaciones térmicas y esfuerzos mecánicos.
- Protección de embalses y lagunas de oxidación aeróbicas o anaeróbicas.
- Impermeabilización de superficies con problemas de desplazamiento y muros de contención de alto empuje.

VENTAJAS

- Permite la impermeabilización de estacionamientos a bajo costo, con mínimo aporte de carga a la estructura.
- Resiste al punzonamiento estático y dinámico.
- Soporta el movimiento de los neumáticos de los vehículos en desplazamiento (sin exceder la aceleración, ni realizar arranques bruscos o realizar frenadas fuertes y al movimiento rotacional de los neumáticos al estacionar).
- Resiste pequeños goteos de gasolina o aceite de motor, típicos de vehículos con desgastes.
- Soporta cambios de temperatura expandiéndose y contrayéndose sin agrietarse.
- Funciona adecuadamente en superficies donde existan juntas de dilatación.

DATOS DEL PRODUCTO

PROPIEDAD	UNIDAD	RANGO
Ancho	m	0,99 - 1,01
Largo	m	9,90 - 10,10
Cubrimiento	m ²	9,17 - 9,23
Peso/rollo	kg	50,0 - 60,0
Espesor	mm	4,80 - 5,00



PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- Asegurar que la placa tenga una pendiente mínima de 2% y que no tenga desniveles que puedan generar estancamiento de agua, ni protuberancias que puedan perforar el manto.
- La superficie de aplicación debe estar limpia, seca y libre de elementos desprendibles, musgos, algas y polvo; se debe imprimir con Primer Súper EDIL y dejarla secar.

APLICACIÓN

- La instalación como sistema bicapa transitable, se efectúa con llama de gas, sobre un manto de base con refuerzo en poliéster.
- El manto de tránsito directo se debe aplicar paralelo al manto poliéster de base, trabado y desfasado con respecto a este, para que no coincidan esquinas, solapes ni longitudinales ni transversales.
- El sellado de los solapes se realiza con llama y espátula caliente o el tubo auxiliar.
- Como acabado se debe utilizar una pintura acrílica base agua para tránsito vehicular.



1. Pintura de protección y demarcación
2. Súper manto Poliéster 50 TDS
3. Súper manto Poliéster 40
4. Imprimación
5. Placa base

ALMACENAMIENTO Y MANEJO

- Mantener los mantos asfálticos bajo techo y sobre superficies lisas, libres de sucio, escombros y de humedad.
- Almacenar en posición vertical, no más de un piso de altura para evitar deformar los rollos.
- La temperatura máxima de almacenamiento es de 40°C.
- Rotación recomendada 6 meses.
- Usar los lotes más antiguos primero, para evitar que puedan presentarse problemas de bloqueo por pérdida de material antiadherente.
- Durante el manejo de los rollos, se debe evitar golpearlos en los bordes o en los costados.

EMPAQUE Y DESPACHO

- Despachos: A granel.
- Empaque: paletas de madera 115 cm x 115 cm, cubiertas con plástico termo retraíble de alta resistencia.
- Unidades por paleta: 16
- Peso aprox. por paleta: 894 kg.
- Paleta por contenedor de 40 ft: 20

PRECAUCIONES EN LA APLICACIÓN

- Evitar exponer los rollos por tiempo prolongado al calor directo del sol antes de aplicarlos, para así evitar dificultades en la manipulación.
- En la aplicación con llama no se debe exceder en el flameado, ya que esto dañaría las propiedades elásticas de los polímeros modificantes del asfalto.
- No se deben apoyar objetos pesados y punzantes sobre el manto instalado, porque podrían perforarlo.

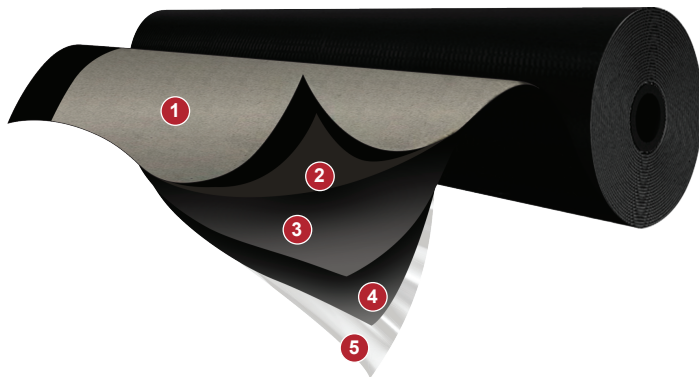
CUIDADOS

- Asegurarse de que el imprimante esté bien seco antes de la aplicación con llama para evitar riesgos de incendio.
- Usar guantes para proteger las manos de la llama del soplete.
- Usar mascarilla y lentes de seguridad para proteger la cara y los ojos.
- Limpiar los equipos después de usarlos, con un solvente adecuado.

PROPIEDADES FÍSICAS Y ESPECIFICACIONES

PROPIEDADES	UNIDAD	MÉTODOS		ESPECIFICACIÓN
		ASTM	COVENIN	
Espesor	mm	5147	3229	4,80 - 5,00
Peso por área	kg/m ²	—	3229	5,0 - 6,0
Longitud	m	5147	3229	10 (+/- 1%)
Resistencia tracción, (L/T)	kgf/5 cm	5147	3230	≥ 55 / ≥ 45
Elongación a ruptura, (L/T)	%	5147	3230	≥ 45 / ≥ 55
Resistencia al desgarre, (L/T)	kgf	5147	3245	≥ 30 / ≥ 25
Flexibilidad en frío	°C	5147	3247	≤ +10
Deformación en caliente	°C	5147	3248	≥ 120
Punto de ablandamiento	°C	36	419	≥ 150

EDIL C.A. es una empresa certificada ISO 9001, registro Nro. 9001-362-12-05-2005.
EDIL C.A. es miembro de NRCA desde 1990.



DESCRIPCIÓN DEL LAMINADO

- 1- Superficie lisa arenada.
- 2- Asfalto modificado.
- 3- Refuerzo de tela no tejida de fibra de poliéster.
- 4- Asfalto modificado.
- 5- Antiadherente de polietileno flameable.

EMISIÓN: JUNIO, 2016
REVISIÓN: 13
FECHA: MARZO, 2025



FÁBRICA DE PRODUCTOS IMPERMEABILIZANTES EDIL, C.A. Rif.: J-07505530-6
Av. Miranda Sur, Zona Industrial Tinaquillo, parcela 10. Tinaquillo, Estado Cojedes. Venezuela
Atención al Cliente +58 414 4373779 | Atención Técnica +58 414 4373764

✉ rrodriguez@edil.com

🌐 www.edil.com.ve

📷 @edil_fabrica

📺 Edil_Protección por Encima de Todo

📌 Edil_Fábrica

📌 Edil_Fábrica